

*Режим труда и отдыха
водителей: способы учета
на примере системы
GR.Cards*

*Мачульский Андрей
Коммерческий директор ООО «Автоскан-Сервис»*

О чем будем говорить:

- *Обязанности предприятий*
- *Штрафы за не соблюдение требований*
- *Способы обеспечения требований*
- *Выполнение каких действий поможет избежать штрафов*

Обязанности предприятий:

- 1. Установить тахографы на ТС**
- 2. Считывать данные с карт водителей не реже, чем 1 раз в 28 дней**
- 3. Хранить данные с карт 1 год**
- 4. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей**

Штрафы в тахографии (КоАП 11.23)

Правила использования
тахографа



Режим труда и отдыха

На кого накладывается штраф	Передвижение без тахографа, неисправный или неправильно использующийся тахограф	Нарушение режимов труда и отдыха водителей
Должностные лица	от 7000 до 10 000 руб.	
ИП	от 15 000 до 25 000 руб.	
Юридические лица	от 25 000 до 50 000 руб.	
Водители	от 3000 до 5000 руб.	от 1500 до 2000 руб.

Принцип работы системы GR.Cards



Карта ЛЮБОГО типа



Данные из внутренней памяти ЛЮБОГО тахографа

Тахографические данные



Считыватель карт

ИЛИ



Через трекер

Считывание данных

Internet



Отчёты



SMS ответственным и водителям

Личный кабинет

Обеспечение требований с помощью системы GR.Cards

Бесплатная версия

Контроль сроков замены карт

Выявление неисправностей тахографа

Предотвращение штрафов

Платная версия

Умеют ли водители пользоваться тахографом

Какие нарушения совершаются

Позволяет выявлять неисправности

Отчет «Водители»

Список водителей



поиск...



Фильтр


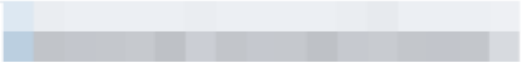

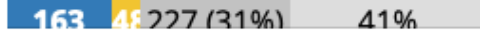



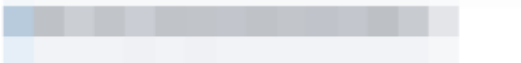

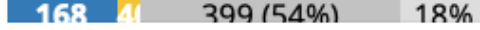


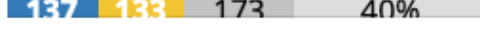



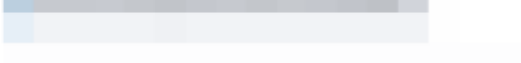

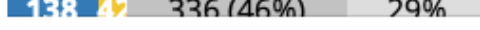
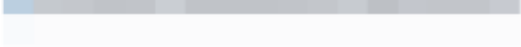

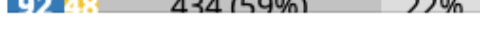
№	Имя	Номер карты / срок действия	Последнее считывание	Следующее считывание
1		RUD00000044676 / 04.07.2020	28.05.2018	3 года назад
2		RUD00000205809 / 20.02.2021	28.05.2018	3 года назад
3		RUD00001335498 / 14.12.2021	30.11.2021	через 24 дня
4		RUD00000543560 / 15.02.2022	01.12.2021	через 25 дней
5		RUD00000567442 / 16.03.2022	26.11.2021	через 20 дней
6		RUD00000568475 / 17.03.2022	30.11.2021	через 24 дня

Отчет «Автомобили»



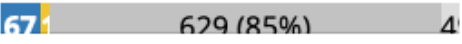
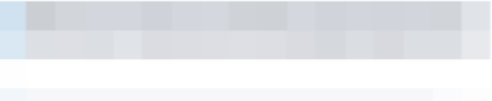

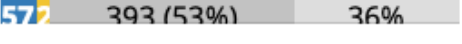


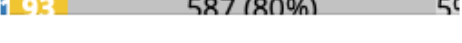


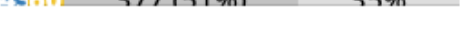



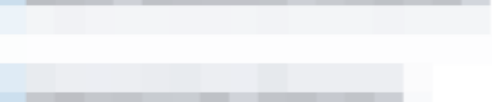





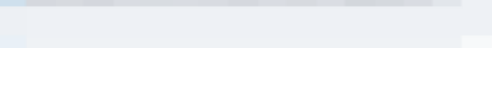

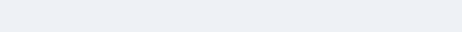
Список автомобилей

№	Номер ТС	Пробег, км	Водители, управлявшие ТС за всё время	Дата последней поездки
1		201637 км	Водителей: 2	28.09.2021
2		47528 км	Водителей: 2	24.02.2018
3		38908 км		28.05.2018
4		220311 км	Водителей: 3	30.11.2021
5		120703 км	Водителей: 3	30.11.2021
6		218527 км	Водителей: 7	30.11.2021
7		109215 км	Водителей: 8	30.11.2021

Отчет «Выработка нормы»

Водитель	Режим работы	Норма	Отработано (в процентах от нормы)	Отработано (в часах)	
Перерабатывают					
	Суммированный учет	159 	141.42%	224:51	
	Суммированный учет	159 	140.25%	223:00	
	Суммированный учет	159 	136.44%	216:56	
	Суммированный учет	159 	135.31%	215:09	
	Суммированный учет	159 	128.03%	203:34	
	Суммированный учет	159 	125.86%	200:07	
	Суммированный учет	159 	120.58%	191:43	

Отчет «Выработка нормы»

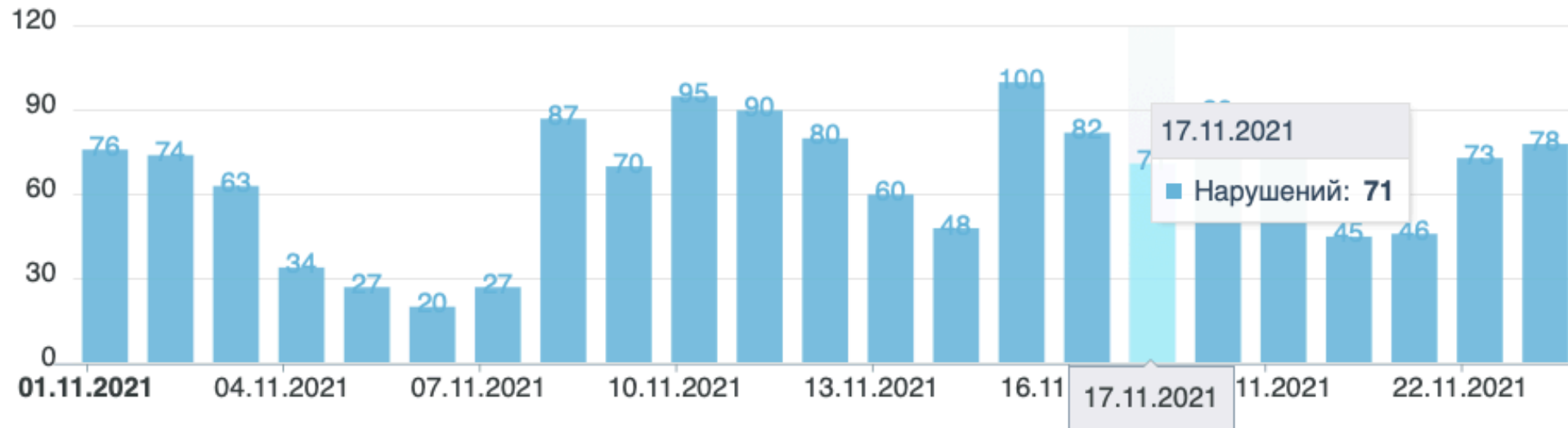
		<u>Недорабатывают</u>					
	Суммированный учет	159 	79.17%	125:53		671 (85%)	4
	Суммированный учет	159 	79.16%	125:52		572 (53%)	36%
	Суммированный учет	159 	76.97%	122:23		193 (80%)	50
	Суммированный учет	159 	75.62%	120:14		4360 (51%)	35%
	Суммированный учет	159 	75.43%	119:56		103 (81%)	4
	Суммированный учет	159 	75.17%	119:31		752 (76%)	11%
	Суммированный учет	159 	74.99%	119:14		57543 (81%)	
	Суммированный учет	159 	73.08%	116:12		9050 (75%)	69

Отчет «Нарушения (по дням)»

Нарушения режима труда и отдыха

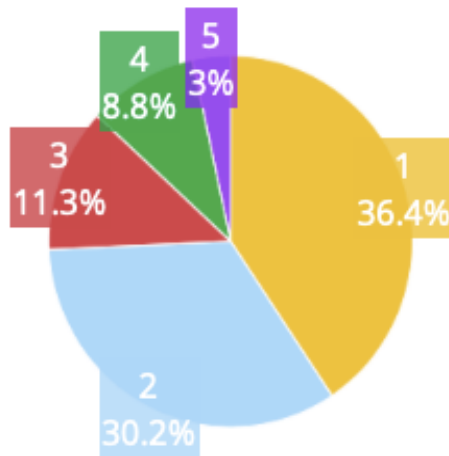
Выбраны все (12) -

- Весь автопарк
- Все нарушения



Отчет «Нарушения» ТОП 5

Самые частые нарушения (топ 5 | [все](#))



N	Пункт	Количество	%	Описание
1	6	698	36,4%	Продолжительность ежедневной работы
2	Нарушение порядка эксплуатации	579	30,2%	Необходимо извлекать карту из тахографа после окончания смены.
3	13, 14	216	11,3%	Продолжительность времени управления без спецперерыва
4	18	168	8,8%	Продолжительность ежедневного отдыха
5	Нарушение порядка эксплуатации	58	3,0%	08 - прекращение электропитания

Отчет «Проблемы тахографов»

[blurred]	05.11.2021 23:59 - 06.11.2021 0:00	Аномальный пробег	Показания одометра уменьшились на 27 км за несколько секунд (с 429 372 по 429 345).	Обратиться в мастерскую
[blurred]	30.11.2021 0:00 - 30.11.2021 8:21	Целостность данных	Карта водителя не содержит данных о пробеге, но есть запись о режиме "управление" в течение 00:04 минут. Просмотр Обратиться в мастерскую по установке тахографов.	Обратиться в мастерскую
[blurred]	29.11.2021 0:00 - 29.11.2021 23:59	Сброс времени	Сброс времени произошел из-за проблем с питанием. Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. Просмотр	Обратиться в мастерскую

Как не получить штраф на должностное лицо и компанию?

Действие	Чем поможет	Как это сделано в GR.Cards
Делать распечатку «Предрейсовый контроль»	Докажет, что тахограф был исправен	
Считывать карты каждый день, минимум 1 раз в 28 дней	Оперативная реакция на нарушения	Бесплатно
Проводить инструктаж водителей о правилах использования тахографов	Ответственность будет нести водитель	Есть готовая инструкция
Контролировать правильность использования тахографа	Минимальное количество штрафов	Есть специальные отчеты

Спасибо за внимание!



Андрей Мачульский

Тел: 8 (3842) 44-22-82

+7-913-297-47-99

mav@navi42.ru

Кемерово

ул. Свободы

д.37, оф. 101

